

Informacja na temat budowy linii kolejowej „Podłęże – Piekietko”

(mln PLN)

Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość
Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – Etap I (przygotowanie dokumentacji i wykup gruntów na potrzeby inwestycji POIiŚ)	Krajowa	311,7
Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – Etap II	POIiŚ - podstawowa	3 064,0
Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – Etap III	POIiŚ - rezerwowa	3 801,5



Przystanek osobowy Piekiełko na linii nr. 104

Zakres inwestycji

Etap I (przygotowawczy):

- dokumentacja projektowa i wykupy gruntów.

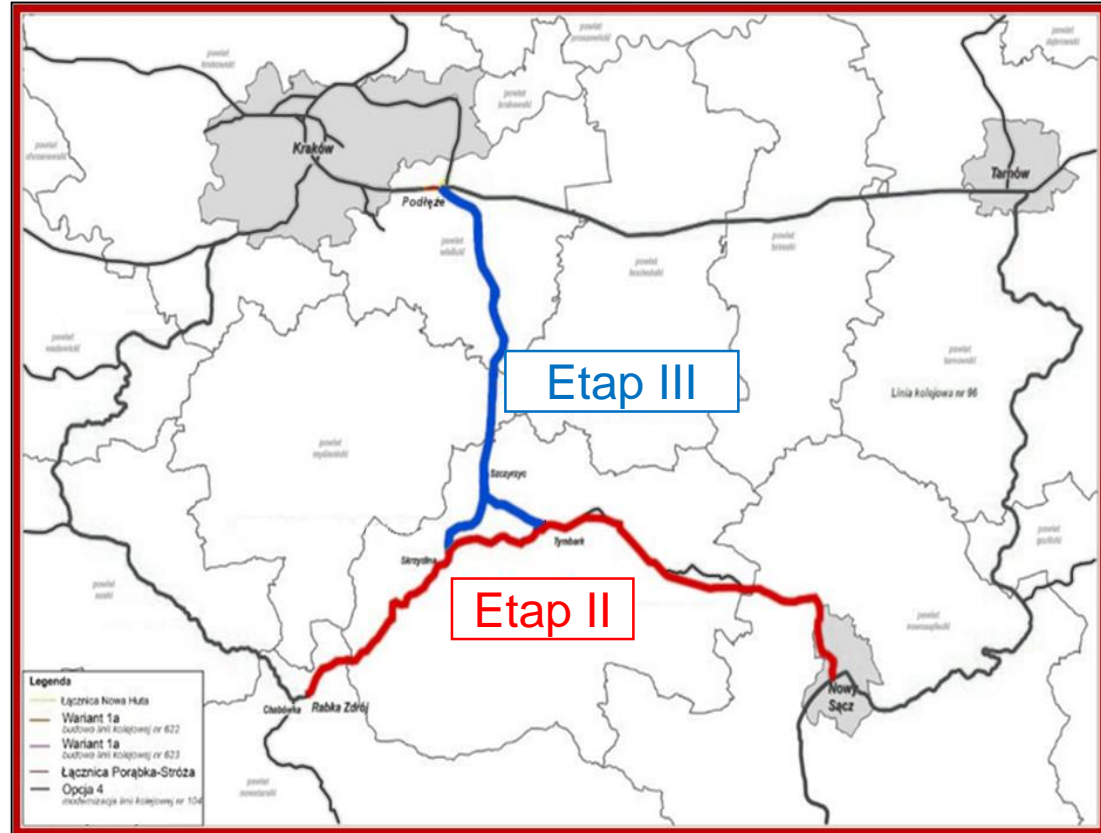
ROZPOCZĘTY

Etap II Chabówka – Nowy Sącz:

- modernizacja odcinka o długości 74 km;
- budowa nowych obiektów:
 - 1 estakada (1,1 km),
 - 2 tunele (łącznie 5,8 km),
- prędkość 120 km/h z miejscowymi ograniczeniami do 80 km/h ze względu na geometrię linii w terenie górzystym.

Etap III Podłęże – Tymbark/Mszana Dolna:

- budowa nowej linii o długości ok. 58 km;
- budowa nowych obiektów:
 - 7 estakad (łącznie 6,4 km),
 - 11 tuneli (łącznie 11,7 km),
- linie dwutorowe z wyjątkiem odcinków Szczyrzyc – Tymbark oraz Szczyrzyc – Mszana Dolna;
- prędkość pociągów: 160 km/h.



Zakres inwestycji z podziałem na zakładane etapy realizacyjne

Lata realizacji: 2020 – 2026

Status projektu: W grudniu 2016 roku złożono do RDOŚ Raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia. W dniu 18 maja 2017 roku RDOŚ Kraków wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji środowiskowych. W dniu 23 czerwca 2017 roku zakończył się okres zgłaszania wniosków do przedłożonej dokumentacji do RDOŚ Kraków.

W marcu 2017 roku wszczęto postępowanie przetargowe na nadzór inwestorski nad opracowaniem dokumentacji projektowej. W dniu 6 czerwca 2017 roku podpisano umowę z firmą ECM Group Polska S.A. i rozpoczęto prace związane z przygotowaniem ogłoszenia przetargu dla Etapu II (linia nr 104 Chabówka – Nowy Sącz). Dla właściwego nadzoru zadania z ramienia PKP PLK S.A. powołano Zespół Projektu.

Wykonawca nadzoru inwestorskiego obecnie opracowuje OPZ dla dokumentacji projektowej dla Etapu II zadania. Rozpoczęcie opracowywania OPZ na dokumentację projektową dla Etapu III uzależnione jest od uzyskania pozytywnej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla przedsięwzięcia z RDOŚ Kraków.

Nadzór inwestorski nad opracowaniem
dokumentacji projektowej dla przedsięwzięcia

Ogłoszenie przetargu
Podpisanie umowy

6 marca 2017
6 czerwca 2017

Opracowanie dokumentacji projektowej dla
przedsięwzięcia wraz z uzyskaniem wszelkich
niezbędnych zgód i pozwoleń.

Ogłoszenie przetargu
Podpisanie umowy

IV kwartał 2017
II kwartał 2018



Etap II modernizacja linii kolejowej nr. 104



Etap III budowa nowej linii kolejowej Podłęże-Szczyrzyc-Tymbark/Mszana Dolna

Charakterystyka inwestycji:

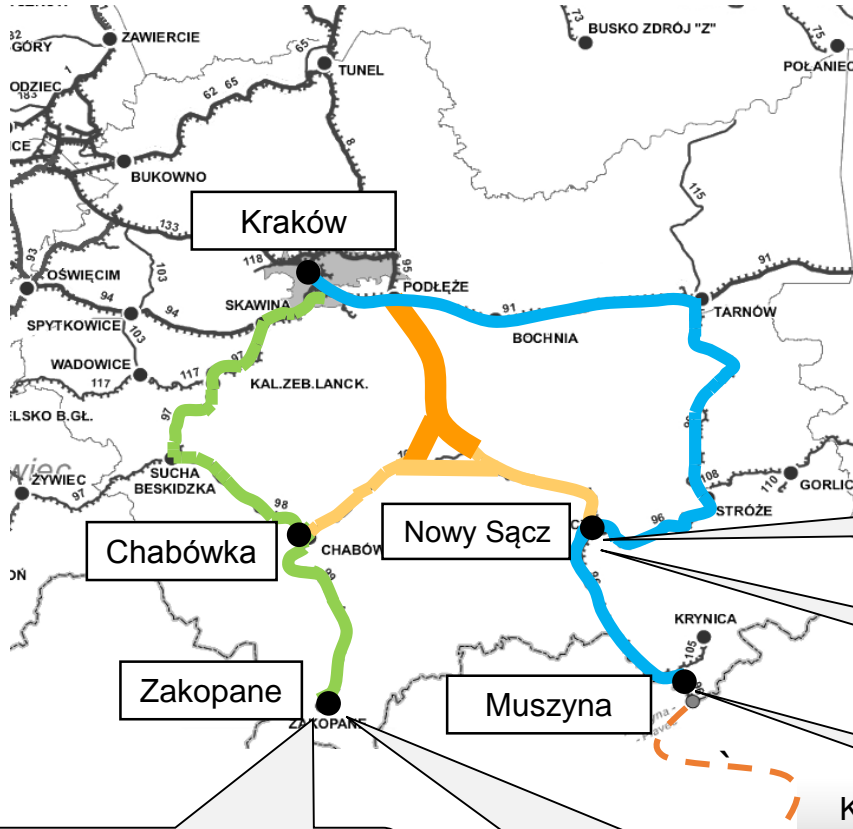
Istniejąca linia kolejowa nr 104:

- stan techniczny znacznej części obiektów inżynierskich jest niedostateczny – wymagający przebudowy lub budowy nowego obiektu;
- występuje znaczna degradacja techniczna oraz braki technologiczne w istniejącej infrastrukturze.

Kluczowe założenia inwestycji:

- w aspekcie międzynarodowym: zapewnienie ciągłości planowanego **Kolejowego Korytarza Towarowego „Amber” (nr 11)**;
- w aspekcie międzynarodowym i krajowym: poprawa dostępności do terenów atrakcyjnych turystycznie;
- w aspekcie regionalnym: poprawa dostępności do ważnych ośrodków miejskich województwa w tym jego stolicy – Krakowa;
- skrócenie czasu przejazdu na trasach: Kraków – Mszana Dolna – Chabówka – Zakopane, Kraków – Nowy Sącz, Chabówka – Nowy Sącz.

Efekty projektu



- planowane do budowy nowe linie kolejowe Podłęże-Szczyrzyc-Tymbark/Mszana ~ 58 km
- planowana do modernizacji linia Chabówka - Nowy Sącz ~ 74 km
- obecna trasa Kraków – Nowy Sącz – Muszyna – granica państwa
- obecna trasa Kraków – Zakopane

Czas jazdy Kraków – Nowy Sącz
ok. 1 h zamiast 2:45-3:45
(skrócenie o ok. 1:45-2:45)

Odległość Kraków – Nowy Sącz
ok. 92 km zamiast 167 km
(skrócenie o ok. 75 km)

Czas jazdy Kraków – Zakopane
ok. 1 h 40 min zamiast 3 h 30 min
(skrócenie o ok. 1 h 50 min)

Odległość Kraków – Zakopane
ok. 117 km zamiast 147 km
(skrócenie o ok. 30 km)

Odległość Kraków – Muszyna
ok. 142 km zamiast 217 km
(skrócenie o ok. 75 km)

Efekty projektu z uwzględnieniem przewidywanych czasów przejazdu

Kontynuacja rozmów z EBI oraz EFIS:

- Kwestia analiz przewozowych,
- Kwestia PPP,
- Kwestia uwzględnienia wariantów
100 km/h oraz 120 km/h.



Nowa infrastruktura peronowa na stacji kolejowej