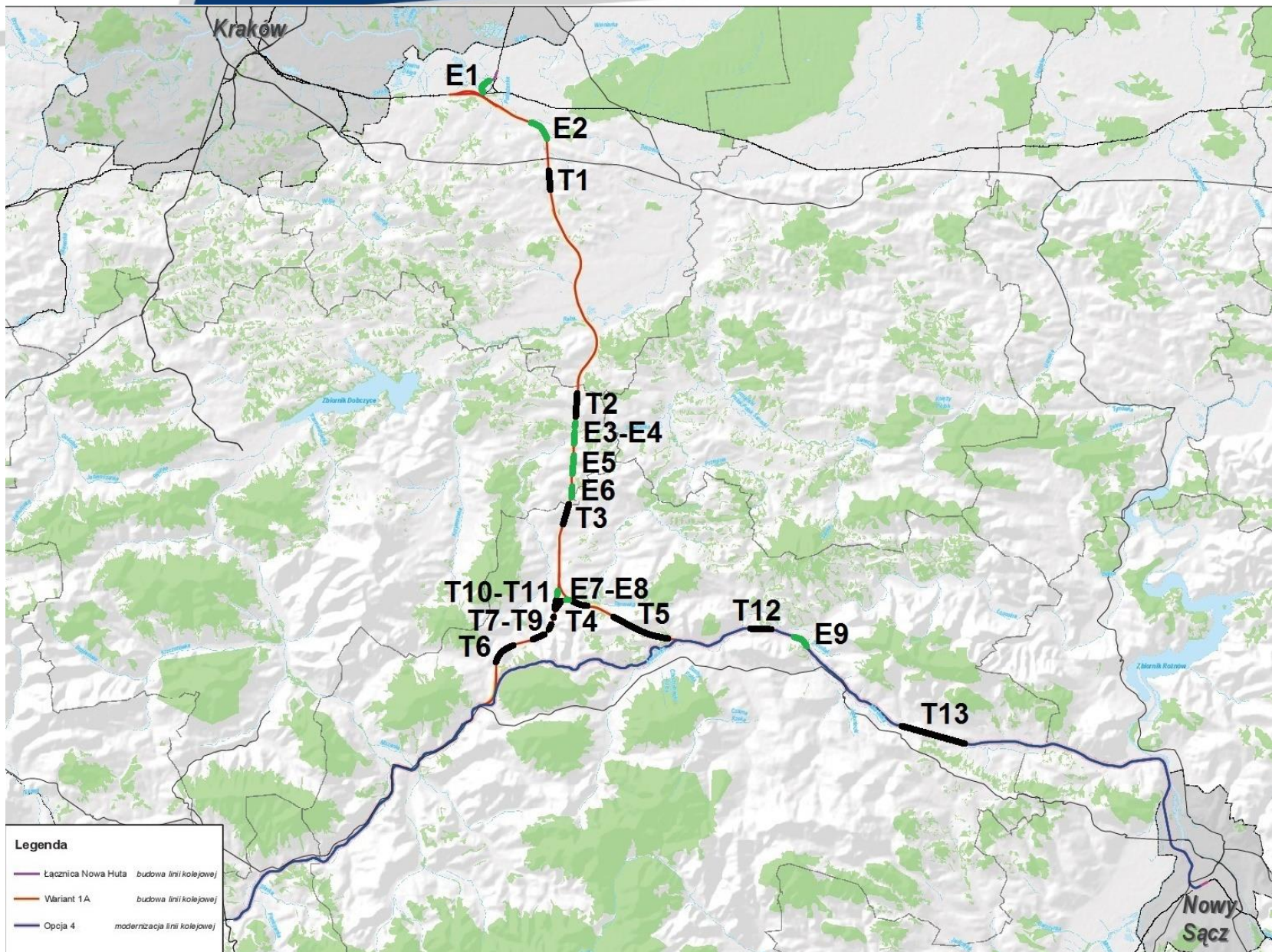


Obiekty inżynierskie – lokalizacja nowych tuneli i estakad



Na linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz w ramach modernizacji ze znaczną korektą przebiegu linii przyjęto budowę 2 jednotorowych tuneli kolejowych o łącznej długości 5,76 km, w tym:

- 1 tunel o długości 1,90 km pomiędzy Tymbarkiem a Łososiną Górną (pominięcie istniejącego przystanku osobowego Piekiełko)(**T12**);
- 1 tunel o długości 3,86 km pomiędzy Limanową a Męcinią (pominięcie istniejącego przystanku Piszczowa)(**T13**).

Na nowoprojektowanych liniach kolejowych nr 622 (podg. Węgrzce Wielkie – Tymbark); nr 623 (podg. Fornale – Szczyrzyc); nr 627 (podg. Balachówka – Podłężę R301) oraz nr 628 (podg. Porąbka – podg. Stróża) przyjęto budowę 11 tuneli na linii jedno- i dwutorowej o łącznej długości 11,82 km, w tym:

- 1 tunel na dwutorowym fragmencie linii nr 622 o długości 0,90 km w pobliżu miejscowości Suchoraba(**T1**);
- 1 tunel na dwutorowym fragmencie linii nr 622 o długości 1,37 km w pobliżu miejscowości Gruszów(**T2**);
- 1 tunel na dwutorowym fragmencie linii nr 622 o długości 1,00 km w pobliżu miejscowości Góra Św. Jana (**T3**);
- 1 tunel na jednotorowym fragmencie linii nr 622 o długości 1,05 km w pobliżu miejscowości Stróża (**T4**);
- 1 tunel na jednotorowym fragmencie linii nr 622 o długości 3,83 km w pobliżu miejscowości Wilkowisko (**T5**);
- 1 tunel jednotorowy na linii nr 623 o długości 1,04 km w pobliżu miejscowości Kasina Wielka (**T6**);
- 4 tunele jednotorowe na linii nr 623 kolejno o długości 0,97 km; 0,25 km; 0,67 km; 0,38 km w pobliżu miejscowości Skrzydlna (**T7-T9; T10**);
- 1 tunel jednotorowy na linii nr 628 o długości 0,31 km w pobliżu miejscowości Skrzydlna i Stróża (**T11**).



Fot. Deutsche Bahn

Na linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz w ramach modernizacji ze znaczną korektą przebiegu linii przyjęto budowę 1 jednotorowej estakady kolejowej o długości 1,9 km nad rzeką Sowlinka i DW 965 pomiędzy Łososiną Górną a Limanową.

Na nowoprojektowanych liniach kolejowych nr 622 (podg. Węgrzce Wielkie – Tymbark); nr 623 (podg. Fornale – Szczyrzyc); nr 627 (podg. Balachówka – Podłężę R301) oraz nr 628 (podg. Porąbka – podg. Stróża) przyjęto budowę 8 estakad na linii jedno- i dwutorowej o łącznej długości 7,79 km, w tym:

- 1 estakada na dwutorowym fragmencie linii nr 622 o długości 1,55 km w pobliżu miejscowości Staniątki (w tym przejście nad autostradą A4) **(E2)**;
- 1 estakada na dwutorowym fragmencie linii nr 622 o długości 0,30 km w pobliżu miejscowości Gruszów **(E3)**;
- 1 estakada na dwutorowym fragmencie linii nr 622 o długości 0,92 km w pobliżu miejscowości Kawec (przejście nad doliną rzeki Stradomka) **(E4)**;
- 1 estakada na dwutorowym fragmencie linii nr 622 o długości 1,40 km w pobliżu miejscowości Bojańczyce **(E5)**;
- 1 estakada na dwutorowym fragmencie linii nr 622 o długości 0,70 km w pobliżu miejscowości Krzesławice **(E6)**;
- 1 estakada na jednotorowej linii nr 623 o długości 0,86 km w pobliżu miejscowości Skrzydlina **(E7)**;
- 1 estakada na jednotorowej linii nr 627 o długości 1,46 km w pobliżu miejscowości Rudzice i Balachówka **(E1)**;
- 1 estakada na jednotorowej linii nr 628 o długości 0,60 km w pobliżu miejscowości Skrzydlina **(E8)**.

