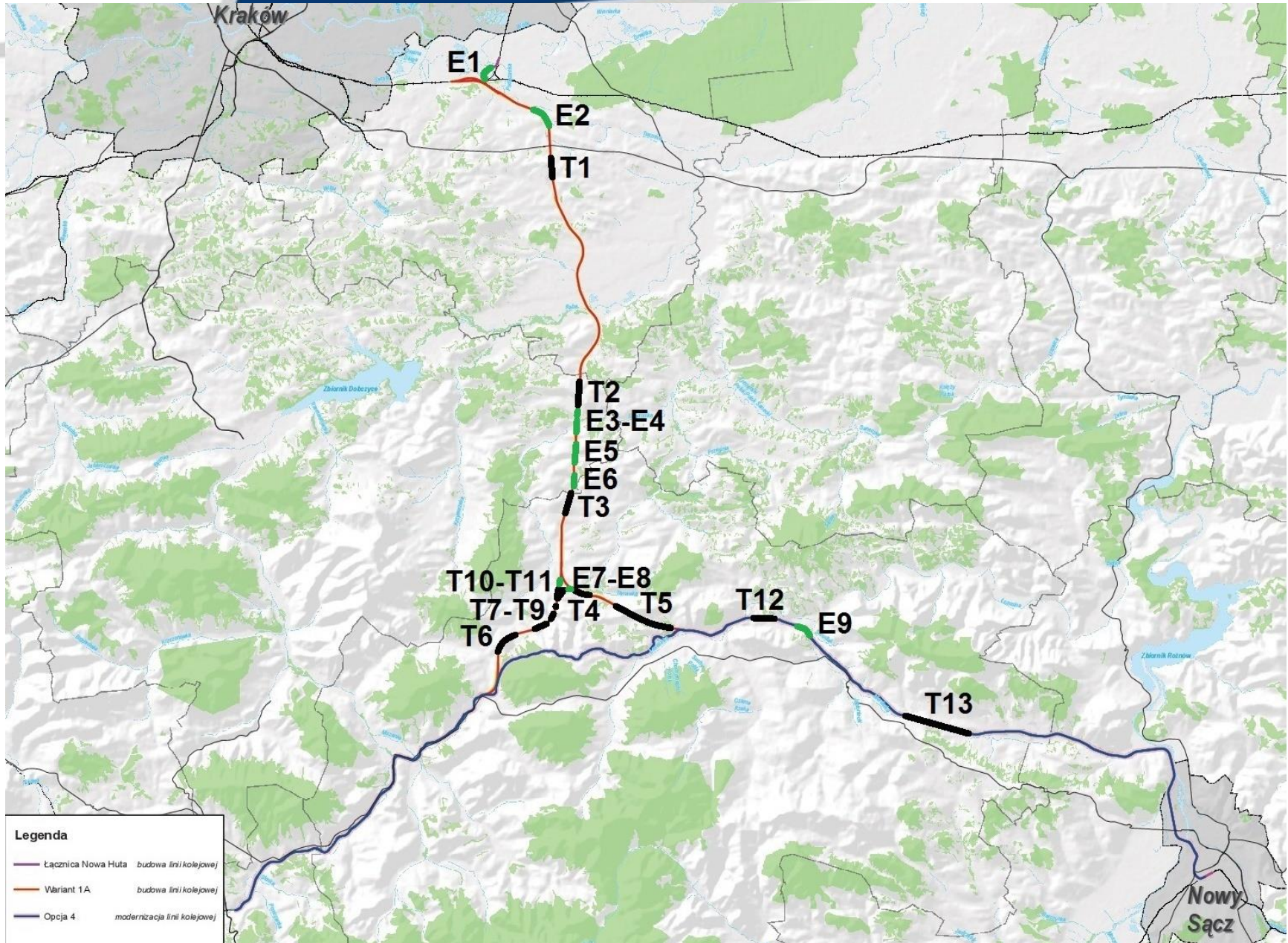


Obiekty inżynierskie – lokalizacja nowych tuneli i estakad



Na linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz w ramach modernizacji ze znaczną korektą przebiegu linii przyjęto budowę 2 jednotorowych tuneli kolejowych o łącznej długości 5,76 km, w tym:

- 1 tunel o długości 1,90 km pomiędzy Tymbarkiem a Łososiną Górną (pominięcie istniejącego przystanku osobowego Piekietko)(**T12**);
- 1 tunel o długości 3,86 km pomiędzy Limanową a Męcinią (pominięcie istniejącego przystanku Piszczowa)(**T13**).

Na nowoprojektowanych liniach kolejowych nr 622 (podg. Węgrzce Wielkie – Tymbark); nr 623 (podg. Fornale – Szczyrzyc); nr 627 (podg. Balachówka – Podłęże R301) oraz nr 628 (podg. Porąbka – podg. Stróża) przyjęto budowę 11 tuneli na linii jedno- i dwutorowej o łącznej długości 11,82 km, w tym:

- 1 tunel na dwutorowym fragmencie linii nr 622 o długości 0,90 km w pobliżu miejscowości Suchoraba (**T1**),
- 1 tunel na dwutorowym fragmencie linii nr 622 o długości 1,37 km w pobliżu miejscowości Gruszów (**T2**),
- 1 tunel na dwutorowym fragmencie linii nr 622 o długości 1,00 km w pobliżu miejscowości Góra Św. Jana (**T3**),
- 1 tunel na jednotorowym fragmencie linii nr 622 o długości 1,05 km w pobliżu miejscowości Stróża (**T4**),
- 1 tunel na jednotorowym fragmencie linii nr 622 o długości 3,83 km w pobliżu miejscowości Wilkowisko (**T5**),
- 1 tunel jednotorowy na linii nr 623 o długości 1,04 km w pobliżu miejscowości Kasina Wielka (**T6**),
- 4 tunele jednotorowe na linii nr 623 kolejno o długości 0,97 km; 0,30 km; 0,67 km; 0,38 km w pobliżu miejscowości Skrzydlna (**T7-T9; T10**);
- 1 tunel jednotorowy na linii nr 628 o długości 0,31 km w pobliżu miejscowości Skrzydlna i Stróża (**T11**).



Na linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz w ramach modernizacji ze znaczną korektą przebiegu linii przyjęto budowę 1 jednotorowej estakady kolejowej o długości 1,1 km nad rzeką Łososina i DW 965 pomiędzy Łososiną Górną a Limanową (E9).

Na nowoprojektowanych liniach kolejowych nr 622 (podg. Węgrzce Wielkie – Tymbark); nr 623 (podg. Fornale – Szczyrzyc); nr 627 (podg. Balachówka – Podłężę R301) oraz nr 628 (podg. Porąbka – podg. Stróża) przyjęto budowę 8 estakad na linii jedno- i dwutorowej o łącznej długości 7,79 km, w tym:

- 1 estakada na dwutorowym fragmencie linii nr 622 o długości 1,55 km w pobliżu miejscowości Staniątka (w tym przejście nad autostradą A4) (E2);
- 1 estakada na dwutorowym fragmencie linii nr 622 o długości 0,30 km w pobliżu miejscowości Gruszów (E3);
- 1 estakada na dwutorowym fragmencie linii nr 622 o długości 0,92 km w pobliżu miejscowości Kawec (przejście nad doliną rzeki Stradomka) (E4);
- 1 estakada na dwutorowym fragmencie linii nr 622 o długości 1,40 km w pobliżu miejscowości Bojańczyce (E5);
- 1 estakada na dwutorowym fragmencie linii nr 622 o długości 0,70 km w pobliżu miejscowości Krzesławice (E6);
- 1 estakada na jednotorowej linii nr 623 o długości 0,86 km w pobliżu miejscowości Skrzydlina (E7);
- 1 estakada na jednotorowej linii nr 627 o długości 1,46 km w pobliżu miejscowości Rudzice i Balachówka (przejście nad linią kolejową nr 91) (E1);
- 1 estakada na jednotorowej linii nr 628 o długości 0,60 km w pobliżu miejscowości Skrzydlina (E8).

