

Podział Etapu I projektu

„Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark / Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – Etap I: prace przygotowawcze”.

Kontrakt 1



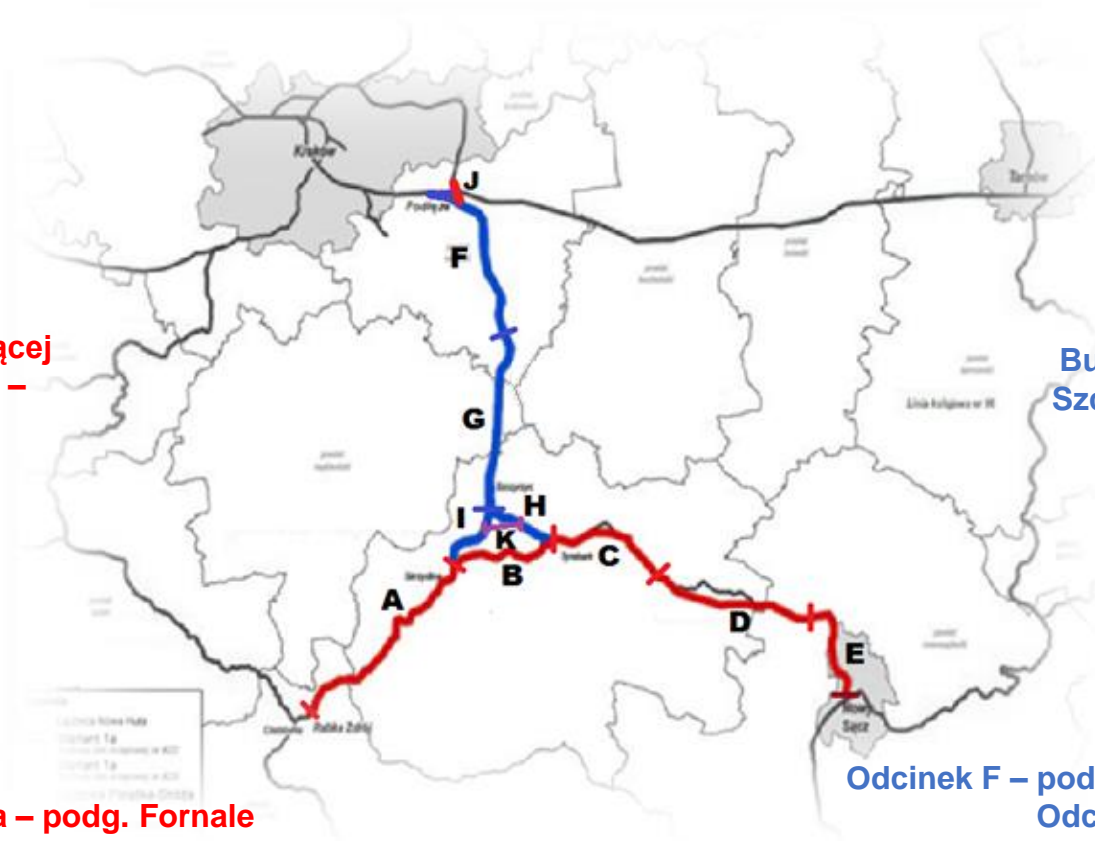
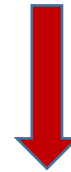
Modernizacja istniejącej
linii 104 Chabówka –
Nowy Sącz



Kontrakt 2



Budowa nowej linii Podłęże –
Szczyrzyc – Tymbark / Mszana
Dolna



Odcinek A – Chabówka – podg. Fornale
Odcinek B – podg. Fornale – Tymbark
Odcinek C – Tymbark – Limanowa
Odcinek D – Limanowa – boczn. szl. Klęczany
Odcinek E – boczn. szl. Klęczany – Nowy Sącz
WYKUP GRUNTÓW NA OBSZARZE OKOŁO 1000 DZIAŁEK

Odcinek F – podg. Węgrzce Wielkie – Gdów
Odcinek G – Gdów – Szczyrzyc
Odcinek H – Szczyrzyc – Tymbark
Odcinek I – podg. Fornale – Szczyrzyc
Odcinek J – podg. Bałachówka – Podłęże R301
Odcinek K – podg. Porąbka – podg. Stróża
WYKUP GRUNTÓW NA OBSZARZE OKOŁO 1400 DZIAŁEK